

Renseignements pratiques

Traversée en bateau sur le Norrona, compagnie Smyril Line,

- Réservation effectuée en novembre 2011, par l'intermédiaire de « Voyages Gallia Tourisme », 12 rue Auber 75009 Paris. <http://www.voyages-gallia.fr/fre/top/islande-grandeur-nature/>
- Prix de la traversée : 3116€ (avec cabine intérieure 2 lits)
- Embarquement à Hirsthals au Danemark, possibilité de bivouac près de l'embarquement (plage)
- Durée de la traversée : 49h
- Repas pris à la cafétéria du bateau (pour un repas correct, nous avons payé en CB, 35€ pour deux, 16€ pour le petit déjeuner)
- Possibilité de connexion internet mais très chère, cela va de 9€50 la ½ h à 32€ les 48h.

Guides et cartes

- Islande, guide de l'île aux volcans, éditions Marcus, guide qui donne des explications dans de nombreux domaines : faune, flore, géographie, géologie, volcanisme, économie, histoire... Il donne une cotation de l'itinéraire d'accès aux sites
- Islande de Lonely Planet : très bien
- Island Vegaatlas de Ferdakort : Atlas routier au 1/200 000ème
- Iceland de Freytag&berndt au 1/400 000ème

Vie quotidienne

- Taux de change en juillet 2012 : 1€=157ISK
- L'utilisation de la carte bleue est très répandue même pour les petites sommes et le cash est peu utilisé.
- Prix du carburant : 243,5ISK/litre
- Carburant : stations indiquées sur la carte routière, système automatique, nécessité de connaître la quantité désirée et faire le calcul. Paiement avec CB en indiquant la somme voulue avant de se servir, remettre la carte pour avoir un ticket.
- Nourriture : dans les petites villes, supérettes où on trouve de tout ; le pain est cher, peu de fruits, mais bonne viande et fromages variés, paiement à la carte.

Quelques prix relevés : - beurre (250g) : 199ISK [smjör]

-yaourt (skyr 500g) : 201ISK

-œufs (6) : 559 ISK

-carottes : 499 ISK/kg

-salade : ½ 339ISK [ferskjur]

-lait : 129ISK/l [nymjolk]

-pomme : 269ISK/kg [epli]

-jambon sec, 6 tranches : 398ISK

-« camembert » 150g : 479ISK

- fromage « bleu » : 369ISK
- côtelettes de porc : 1858ISK/kg
- côtelettes d'agneau : 2145ISK/kg

Visites et excursions

- Les sites naturels sont libres d'accès.
- les musées sont payants (Skoggar : 3000ISK ; Glaumbaer : 1600ISK ; musée du hareng : 1600ISK)
- Observation des baleines à Olafsfjordur : 49€ par personne pour 3h.
- Vol en avion. Départ de Myvatn (aérodrome à côté du camping Hlid) : 245€ par personne pour 3h.

Campings et bivouacs

Nous sommes allés régulièrement au camping pour bénéficier d'une connexion internet. Le site : http://www.heimur.is/heimur/upload/files/aning/2012/aning2012_68-81.pdf nous a permis d'identifier les campings offrant ce service. Le prix d'une nuitée pour 2 est assez constant : 2000 à 2400ISK. Ces campings, sans être de grand luxe sont généralement propres et spacieux et les emplacements ne sont pas délimités.

Pour les bivouacs, pas de soucis, ceux-ci sont très nombreux et tolérés. Cependant, dans les parcs nationaux, réserves ou zones protégées il est interdit de sortir des pistes et sentiers et préférable d'utiliser les aires prévues à cet effet.

Passage des gués

Lors de ce voyage, nous avons emporté des waders afin de pouvoir évaluer la profondeur en traversant à pied mais nous ne les avons pas utilisés. A chaque fois que la hauteur d'eau semblait importante, nous avons observé le comportement d'un véhicule local, puis nous avons imité sa trajectoire. L'entrée dans l'eau s'est faite à vitesse lente afin d'éviter qu'une gerbe d'eau envahisse le moteur. Notre véhicule était équipé d'un schnorkel, les événements de ponts ont été relevés et les connections électroniques à risques ont été étanchées.

Pistes

Sur toutes les pistes utilisées lors de ce voyage y compris les « F » réservées aux 4x4, nous n'avons pas rencontrée de difficultés. Elles sont en général très roulantes, sans nids de poules, seule la tôle ondulée vient perturber la conduite. Quand à la poussière, que ce soit du sable ou de la pierre ponce, elle entre partout. Pour parer à ce désagrément, il est nécessaire de se munir d'un rouleau de scotch afin d'obturer tous les orifices et jointer le pourtour des baies arrières.

Pour connaître l'état des pistes :

<http://www.vegagerdin.is/english/road-conditions-and-weather/the-entire-country/island1e.html>

Météo

En Islande, la météo est très changeante, au cours d'une journée, il est courant que le soleil alterne avec la pluie ou le brouillard et ceci plusieurs fois de suite. Du fait que les journées sont sans nuit donc très longues, il vaut mieux visiter les sites sous le beau temps quelque soit l'heure, car le lendemain peut être pire que ce jour. Les températures rencontrées la journée se sont situées entre 5° et 19° et la nuit celles-ci ont baissé de quelques degrés. Nous avons apprécié d'avoir emporté nos vêtements de randonnée hivernale (anoraks, polaires, pantalons de marche, chaussures de montagne)

Pour connaître la météo : <http://en.vedur.is/weather/forecasts/areas/>

Itinéraire

Nous avons réalisé le tour de l'île dans le sens horaire en commençant par les sites incontournables du sud et terminé par les pistes les plus difficiles. Le tableau ci-après récapitule au jour le jour l'itinéraire parcouru.

Tableau itinéraire

Date	Itinéraire	Routes empruntées	kilomètres
23 juin	<i>Argentine-Ladenburg (DE)</i>	Autoroute	624kms.
24 juin	<i>Ladenburg- Schleswigg(DE)</i>	Autoroute	712kms.
25 juin	<i>Schleswigg-Hirsthals (DK)</i>	Autoroute	394kms
26, 27juin	<i>Hirsthals à Seydisfjordur</i>	sur le Norrona (49heures)	
28 juin	<i>Seydisfjordur- Höfn</i>	Route N1, 939 puis N1	286kms.
29 juin	<i>Höfn-Skatfell-Jokulsarlon</i>	Route N1	193kms.
30 juin	<i>Jokulsarlon- Skogar</i>	Route N1, 203 puis N1	273kms.
1 ^{er} juillet	<i>Skogar-Reykjavik</i>	Route N1	179kms.
2 juillet	<i>Reykjavik-péninsule de Reykjanes-Selfoss</i>	Route 41,44,425,427,42,34	194kms.
3 juillet	<i>Selfoss- þingvellir-Geysir-Gullfoss-Landmanalaugar</i>	Route 36,365,35,30,32, 26, F208	268kms
4 juillet	<i>Landmanalaugar-Selfoss-þingvellir</i>	Route F225,26,N1, 350,360	209kms
5 juillet	<i>Þingvellir-Kalidatur-Surtshellir- Hraunafossar- - Akrar</i>	Route 52 F550,F578,518,50,54,540	198kms
6 juillet	<i>Akrar- péninsule de Snaefellsnes : Amastrapi, Skardsvik, Stykkisholmur</i>	Route 54,574,579,54,58	240kms
7 juillet	<i>Stykkisholmur- Holmavik-</i>	Route	212kms

	<i>Steingrimsfjörður –Drangnes</i>	58,54,60,61,68,643,645,643	
8 juillet	<i>Drangnes- péninsule de Vatnsnes- Hvitserkur</i>	Route 643,68,N1,711	228kms
9 juillet	<i>Hvitserkur- péninsule Skagaheidi- Glaumbaer- Sigluffjordur</i>	Route 711, N1,74,745,744,76	327kms,
10 juillet	<i>Sigluffjordur- Olafsfjörður- Akureyri</i>	Route 76,82,N1	118kms
11 juillet	<i>Akureyri-Myvatn</i>	Route N1,848	149kms
12 juillet	<i>Myvatn- Krafla- Namafjall- Myvatn</i>	Route N1,863	50kms
13 juillet	<i>Myvatn-Askja</i>	Route N1, F88,F910	149kms
14 juillet	<i>Askja- vallée de la Hrafnkela- Modrudalur.</i>	Route F910,923,901	186kms
15 juillet	<i>Modrudalur- Akureyri- Reykjavik</i>	Route N1	563kms
16 juillet	<i>Reykjavik-Keflavik-Jokulsarlon</i>	Route N1	481kms
17, 18 juillet	<i>Jokulsarlon-Egilstadir</i>	Route N1	343kms
19 juillet	<i>Egilstadir- Seydisfjordur</i>	Route 93	28kms
20 au 22 juillet	<i>En mer et retour en France</i>	Bateau (49heures) Autoroute	1730 kms